

NEW
now available



DVR NOW DISTRIBUTES SUSPENSION COMPONENTS OF H&R

Stainless steel coil overs

STREETSTYLE

- HIGH TENSILE STRENGTH SPRINGS
- TWIN-TUBE SHOCK TECHNOLOGY
- STAINLESS STEEL SHOCK BODIES
- HEIGHT ADJUSTABLE FRONT AND REAR



www.h-r.com



Sport Springs



Monotube coil overs



TRAK+ Wheel Spacers



ETS- Electronic Lowering Systems



Cup-Kit Suspensions



Stabilizers/Anti Roll Bars

The H&R logo is positioned in the top right corner. It features the letters 'H&R' in a bold, white, sans-serif font with a black outline. To the right of the letters are three vertical, rounded rectangular bars, also in white with black outlines, creating a stylized 'H&R' symbol.The 'STREETSTYLE' logo is located in the upper left quadrant. It is rendered in a large, bold, red font with a thick black outline and a slight 3D effect, giving it a graffiti-like appearance. The letters are slanted and connected.

H&R Chassiscomponenten

SPORTIEF UITERLIJK EN PERFORMANCE

H&R Sportveren

Als eerste verenfabrikant ter wereld levert H&R sinds meer dan 25 jaar sportveren met TÜV goedkeuring. Met meer dan 1.500 verschillende sets sportveren is het productprogramma van H&R tegenwoordig een van het meest uitgebreide om voertuigen te individualiseren. De sportveren van H&R kunnen vrijwel met alle standaard- en sportieve schokdempers gecombineerd worden en bieden een gunstige en tegelijk hoogwaardige optie om sportiviteit te beleven.

In sportwagens, zoals de Porsche Carrera GT, GT II en GT III, maar ook in de direct van de DTM CLK afgeleide Mercedes Benz CLK DTM AMG worden de H&R veren al standaard ingebouwd.

H&R sportveren zijn meestal al bij de voorstelling van nieuwe voertuigmodellen leverbaar.

TRAPLOOS IN HOOGTE VERSTELBAAR

H&R Verstelbare onderstellen

H&R verstelbare onderstellen worden ontwikkeld voor technisch veeleisende en sportief geïntereerde automobilisten. Een hoogwaardige schokdempingstechniek wordt gecombineerd met speciale chassisveren. Zo bieden componenten die tijdens autoraces hun waarde bewezen hebben - opnieuw afgestemd op het gewone autoverkeer - een uitstekend rijgedrag zonder afbreuk te doen aan het noodzakelijke rijcomfort.

De sportiefste variant van de verstelbare onderstellen van H&R zijn de H&R Club sportonderstellen, in de Nürburgring uitvoering. De hier geselecteerde set-up is geschikt voor racecircuit en is de eerste keus voor alle ambitieuze sportwagenfans.

COMFORT- OF SPORT-UITVOERING

H&R Cup-Kit sportonderstellen

Voor iedereen, die meer wil dan enkel veren, adviseren wij H&R Cup-Kits in de comfort uitvoering. Deze eenheid uit H&R sport schokdempers en H&R sportveren sets biedt een groot rijcomfort en tegelijkertijd een aangename verlaging van het chassis. De H&R Cup- Kits in de comfort uitvoering bieden een verbeterde handhaving en zijn een echt alternatief voor iedereen, die het rijgedrag van zijn auto wil verbeteren, maar toch zo min mogelijk van zijn rijcomfort wil inleveren.

Nog dynamischer zijn de H&R Cup- Kit onderstellen in de sport uitvoering. Ze zorgen door hun V-vormige verlaging niet alleen voor een sportief uiterlijk, maar bieden ook een stabielere spoorligging, een betere hechting aan het wegdek en bovendien een goede handhaving en rijcomfort. De H&R Sport-schokdempers met hun sportieve, karakteristieke en progressieve H&R chassisveren vormen een exact op elkaar afgestemde eenheid in topkwaliteit.

Alle Cup-Kit schokdempers zijn ook apart of als extra toebehoren bij sportveren verkrijgbaar.

BETER HANDHAVING, VERMINDERDE SCHOMMELNEIGING



STREETSTYLE

H&R Chassis stabilisatoren

De H&R chassis stabilisatoren, ontwikkeld om de schommelneiging van voertuigen te verminderen en om de omgang met voertuigen te verbeteren; zijn in de motorsport al bekend. H&R maakt deze techniek nu ook toegankelijk voor alle automobilisten. De H&R stabilisatoren zijn vervaardigd van zeer stabiel staal, dat aan de uiteinden precisie gesmeed is en zijn ten dele meervoudig verstelbaar. De erbij behorende lagers bestaan uit een speciaal ontwikkeld, gecombineerd materiaal dat geluiden verhindert, continu een minimale wrijving garandeert en dat tijdens zijn hele levensduur niet gesmeerd hoeft te worden. De H&R chassis stabilisatoren worden in plaats van standaard stabilisatoren gemonteerd en kunnen zowel met standaard- alsook met sport- en verstelbare onderstellen gecombineerd worden, onafhankelijk van de fabrikant.

Bovendien bieden ze een echt alternatief voor iedereen die, zonder verlaging, toch een betere, sportief strakkere uitvoering van zijn auto wil.

H&R ETS - elektronisch gestuurde verlagingssystemen

Met het ETS systeem biedt H&R een elektronische module voor auto's die standaard van een luchtvering of een ABC-chassis systeem voorzien zijn. Met H&R ETS modules is het mogelijk om het chassis 40mm te verlagen en om zo een geoptimaliseerde rijdynamiek en rijveiligheid te verkrijgen. U zorgt voor een sportieve performance en een harmonisch uiterlijk van uw auto, zonder dat u iets aan de mechaniek wijzigt. Het H&R ETS systeem bestaat uit een elektronisch hardwaremodule inclusief stekerverbinding, een expertiserapport van de TÜV en een gedetailleerde montagehandleiding. De H&R ETS module kan zonder problemen weer gedemonteerd worden.

H&R TRAK+ Spoorverbredingen

Alle TRAK+ spoorverbredingen worden vervaardigd van een zeer stabiele, maar toch uitermate lichte aluminium-legering en zijn geëloxeerd voor een optimale corrosiebescherming. Hiermee biedt H&R hightech tot in de kleinste details: H&R TRAK+ spoorverbredingen zijn 70 procent lichter dan de gewone afstandsschijven van metaal. H&R TRAK+ spoorverbredingen zijn door de Duitse TÜV gekeurd voor vrijwel alle gangbare autotypes. Volgens de expertiserapporten is een combinatie met standaard en/of speciale wielen toegestaan. Vanzelfsprekend zijn er voor alle H&R TRAK+ spoorverbredingen passende wielmoeren resp. wielschroeven voor de afzonderlijke voertuigen en de gemonteerde velgen verkrijgbaar.